

# 78400/18400 API 6A Regelventile

Die Regelventile der Serie 78400/18400 API 6A für Anwendungen bei hoher Belastung sind verfügbar in den Größen 1" und 6" und sind so konzipiert, dass sie den API 6A-Standard für Hochdruckanwendungen erfüllen.

## Geschmiedetes Gehäuse

Geschmiedete Kugel- oder Winkelgehäuse sind für den Betrieb bis 15000 PSI ausgelegt.

## Gehäuse-/Aufsatz-Schraubverbindung

API 6A 78400/18400 verwendet eine Schraubverbindung bei Gehäuse und Aufsatz mit einer Metalledichtung für einen Betriebsdruck bis zu 15000 PSI.

## Gehäuse-/Aufsatz-Metalledichtung

Bei der verwendeten Dichtung handelt es sich um eine druckbeaufschlagte metallische VG-Dichtung. Die Dichtung ist wiederverwendbar und sorgt für geringe Leckage durch die Gehäuse-/Aufsatzverbindung.

## Hochdruckeignung

Das Ventildesign entspricht den API 6A Standards und ist ausgelegt für einen Druck von 10000 PSI [690 bar] und 15000 PSI [1034 bar].

## Leckrate

Leckagen der Klassen IV und V sind Standard gemäß IEC 60534-4.

## Zusätzliche Stufen für höheren

### Druckabfall

8 Stufen und 10 Stufen sind als Standardoptionen erhältlich.

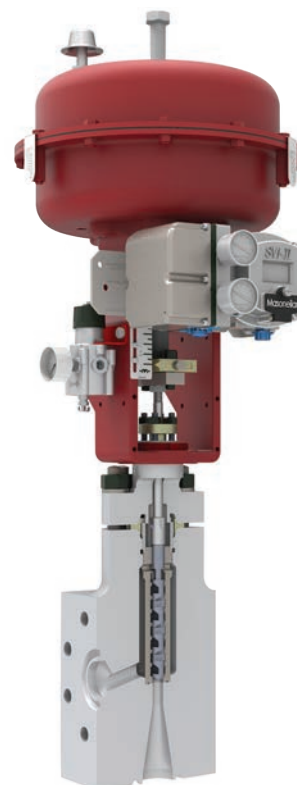
## NACE-Konformität

Es stehen mit NACE kompatible Materialien für korrodierende Anwendungen mit Design- und Konstruktionsmethoden gemäß ANSI/NACE MR0175/ISO 15156-1 zur Verfügung.

## Größe und Nennwerte

**Nenndruck: API-Klasse von 10 kPSI [690 bar] bis 15 kPSI [1034 bar]**

## Endanschlüsse und Absperrung



## Packung

Für eine verbesserte Flanschsteifigkeit sind der Standardpackungs- flansch/die Stopfbuchsbrille aus einem Stück gefertigt.

Die umweltfreundliche, emissionsarme „LE-Verpackung“ entspricht den neuesten Umweltvorschriften. Um Zertifikate einzusehen, wenden Sie sich an das Werk.

| Ventilgröße (Zoll) | Ventilenden-Größe (NPS) | Gehäuse-Auslegung | Packungs-material | Sitz-typ | Edelstahl F6NM  |                   | Edelstahl F51   |                   | Edelstahl F55   |                   | Nickellegierung 718 |                   | Sitzleckageklasse IEC 60534-4 / ANSI / FC170-2 |   |
|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|----------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------|--|---|
|                    |                         |                   |                   |          | Min.            | Max.              | Min.            | Max.              | Min.            | Max.              | Min.                | Max.              |  |   |
| 1" 6"              | 1" 13/16 7" 1/16        | API 10K/API 15K   | PTFE              | Metall   | -60 °C (-76 °F) | +180 °C (+356 °F) | -46 °C (-50 °F) | +180 °C (+356 °F) | -46 °C (-50 °F) | +180 °C (+356 °F) | -60 °C (-76 °F)     | +180 °C (+356 °F) | IV   | V |

### Hinweise:

- 78400/18400 API 6A sollte nur für einen kurzen Zeitraum geschlossen werden. Bei einer Schließung über einen längeren Zeitraum besteht die Gefahr, dass Garniturteile beschädigt werden. 78400/18400 API 6A Ventile sind als Regelventile und nicht als Absperrventile ausgelegt.
- 78400/18400 API 6A Ventile, die mit über 800 psi/Stufe Druckabfall betrieben werden, sind einem hohen Erosionsrisiko ausgesetzt und sollten in regelmäßigen Abständen gewartet werden. Ein solcher Betrieb über längere Zeiträume wird nicht empfohlen.
- Hebeösen sind standardmäßig für diese Ventilserie im Hinblick auf Sicherheit und einfache Handhabung vorgesehen.
- Für die F51-Materialkonstruktion ist nur eine Gehäuse-Auslegung von 10K verfügbar.

## Spezifikationen

| Strömungsrichtung          |   |
|----------------------------|---|
| Standard                   | Flow-to-Open (gegen Schließrichtung)  |
| Gehäuse                    |   |
| Typ:                       | Geschmiedetes Kugelgehäuse<br>Geschmiedetes Winkelgehäuse   |
| Gehäuse und Aufsatz        |   |
| Werkstoffe:                | F6NM Edelstahl<br>F51 Duplex Edelstahl<br>F55 Duplex Edelstahl<br>Nickel-Legierung Inconel 718            |
| Innengarnitur              |   |
| Einsatzkörpertyp:          | Entlastet<br>Nicht entlastet  |
| Garniturstyp:              | C   |
| Kapazität:                 | Vollständige Fläche<br>Reduzierte Fläche Cv 0,4 (nur Größe 1")<br>Reduzierte Fläche Cv 0,2 (nur Größe 1") |
| Cv-Verhältnis:             | Siehe Tabellen „Übersicht über Stufenverhältnisse und Druckabfall“  |
| Strömungseigen-<br>schaft: | Linear modifiziert  |
| Stellantrieb               |   |
| Typ:                       | Federmembran (Standard 87/88)<br>oder Zylinder (51/52/53)   |
| Handrad:                   | Optionales Handrad  |

## Strömungseigenschaften

Die **LincolnLog™** Garnitur bietet eine reibungslose, modifizierte lineare Regelcharakteristik mit „Clearance Flow“-Kapazität über die anfänglichen 15 Prozent der Ventilhublänge, wie in der allgemeinen Tabelle und der Grafik rechts abgebildet.

Die Integration des mehrstufigen „Clearance Flow“-Designkonzepts verhindert starke Druckabfälle im LincolnLog Sitzbereich während des Drosselns bei geringen Hübten. Dieses Merkmal trägt dazu bei, die Lebensdauer der Garnitur erheblich zu verlängern, was bei Bedarf zu einer zuverlässigen und dichten Abspernung führt. Es verbessert auch die Stabilität und Leistung der Drosselsteuerung bei geringen Hübten und bietet gleichzeitig eine reibungslose, genaue und kontinuierliche Kapazitätssteuerung von 15 Prozent bis 100 Prozent Ventilhub. Die Steuerbarkeit erstreckt sich von der maximalen Nennleistung Cv bis zur minimalen steuerbaren Cv für jede Ventilgröße, was zu typischen Reduzierverhältnissen von 50:1 führt.

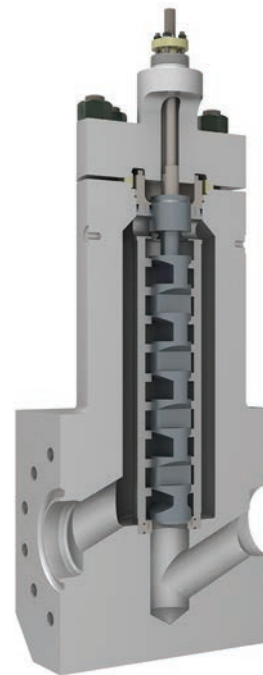


Abbildung 1 – Querschnitt 6"